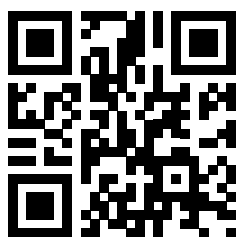
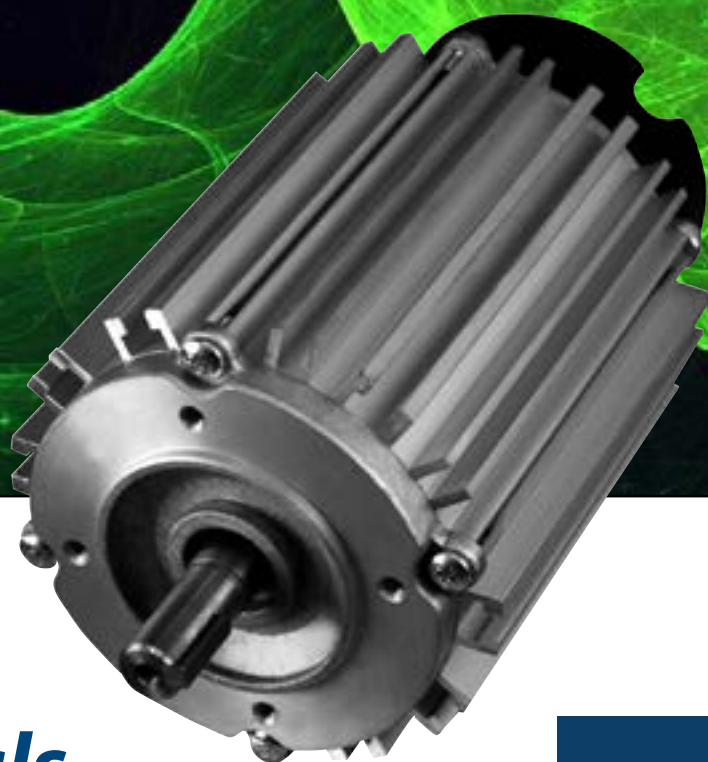


*Nueva generación de motores electrónicos
Conectividad, control, eficiencia y bajo nivel sonoro
Auténtica tecnología EC*

Probat EEC motors **by Casals** *3a generación*



www.casals.com



casals
fans of innovation



LOS NUEVOS MOTORES ELECTRÓNICOS EEC Probat by Casals

Conectividad, control, eficiencia y bajo nivel sonoro

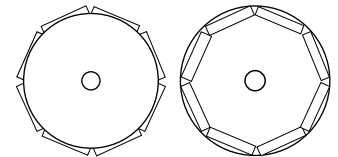


UN NUEVO CONCEPTO

Tras **14 años** de experiencia en el desarrollo de motores electrónicos, Casals Ventilación presenta la tercera generación de los EEC Probat, donde destacan como ventajas principales el control sobre el motor, la eficiencia y la reducción del sonido.

1ª generación	regulación del motor
2ª generación	regulación y eficiencia
3ª generación	control, eficiencia y reducción de sonido

- La nueva generación de motores electrónicos EEC Probat by Casals son de **rotor interior síncrono** de imanes permanentes de neodimio.
- A diferencia de la anterior generación, ahora los imanes se encuentran enterrados en el rotor y se ha ampliado el rango de **potencias**.



GAMA

- Se ha ampliado el rango de potencias de modo que ahora se pueden ofrecer configuraciones más oportunas acorde a las necesidades de la máquina donde va instalado el motor.
- La tercera generación de EEC Probat by Casals se compone de 3 potencias: 0,37kW, 0,75kW y 1,5kW.

2ª generación		3ª generación	
Tamaño IEC	Potencia (kW)	Tamaño IEC	Potencia (kW)
63	0,55	63	0,37
80	1,1	80	0,75
		80	1,5

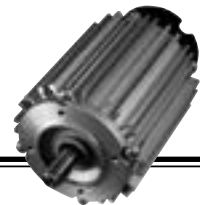
BENEFICIOS

- Los beneficios de tener los imanes en el interior del rotor son múltiples:
 - Seguridad y estabilidad por ser un conjunto más compacto.
 - Mayor durabilidad.
 - Incremento de gama al tener un mayor rango de potencias.
 - Incremento de la eficiencia al disponer de más potencias de motor y con ello mejores configuraciones de equipos (por ejemplo ventiladores).
 - Mejores prestaciones sin incremento del precio, siendo la amortización más rápida.

ELECTRÓNICA DEPORTADA

- En el caso de los ventiladores, la electrónica es la responsable de regular la velocidad acorde a las necesidades de la instalación mediante una señal de 0-10V o PWM.
- En lugar de estar integrada dentro del motor, esta nueva generación tiene la electrónica deportada con un control vectorial que permite anticiparse al comportamiento del motor.
- Al encontrarse la electrónica y el motor por separado se consiguen muchos otros beneficios:
 - Se reduce el sonido y se gana en eficiencia.
 - Se reduce el calentamiento dado que los dos puntos emisores de temperatura (la electrónica y el motor) no están en contacto.
 - La electrónica se somete a menos vibraciones y por tanto se alarga su vida.
- La electrónica es de mayor tamaño, lo que permite un mejor acceso y conectividad.
- Dispone de aletas de refrigeración de aluminio para evitar el sobrecalentamiento.
- La temperatura de trabajo en continuo es mayor, llegando a los 60°C en lugar de los 45°C de la versión anterior.





MODBUS INTEGRADO

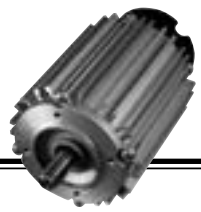
- La electrónica lleva incorporada Modbus, un protocolo que ofrece una mayor disponibilidad para la conexión de dispositivos electrónicos industriales y permite comunicar los resultados a un ordenador. Así, se obtienen lecturas y /o escrituras del comportamiento del motor como la parada y la marcha, la detección e identificación de errores, la velocidad de giro, el consumo, horas de funcionamiento, etc.

MOTOR ELECTRÓNICO AUTÉNTICO

- Los EEC Probat by Casals son motores síncronos dotados de un *drive* (electrónica), lo que les confiere el título de motores puramente electrónicos.
- En el mercado también se pueden encontrar motores asíncronos con variador de frecuencia (VF) y se venden bajo el concepto de motor electrónico pero no tienen nada que ver a nivel de eficiencia, que es muy inferior.
- Casals Ventilación vende como motor electrónico un producto con alma totalmente electrónica que llega a una eficiencia un 20% superior a los motores asíncronos con VF.

motor asíncrono + VF		EEC Probat motor síncrono + drive	
kW	Eff.	kW	Eff.
0,37	70%	0,37	83%



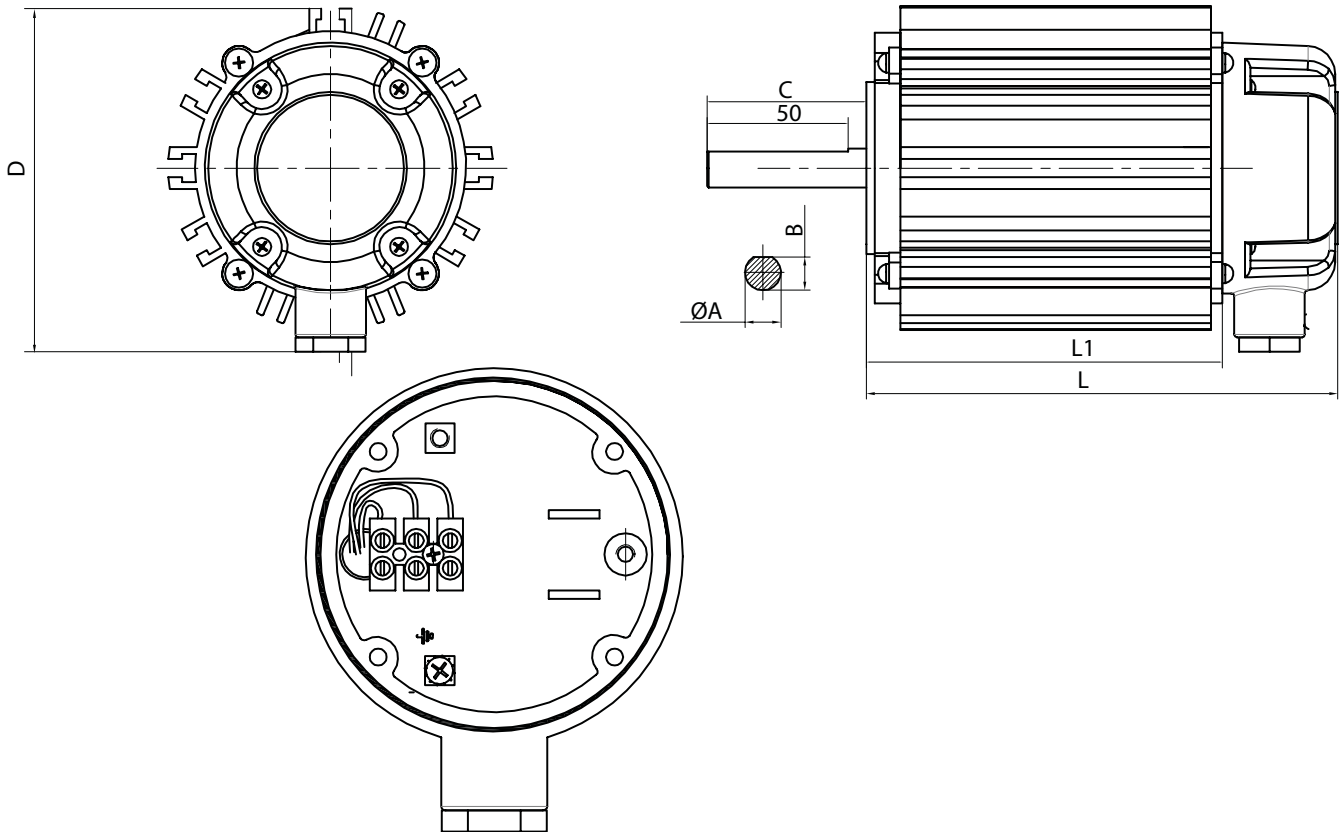


DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Potencia motor (kW)	Intensidad nominal (A)	RPM máx.	Eff. máx.
0,37	5	2000	86%
0,75	6	2000	84%
1,5	10	2000	88%

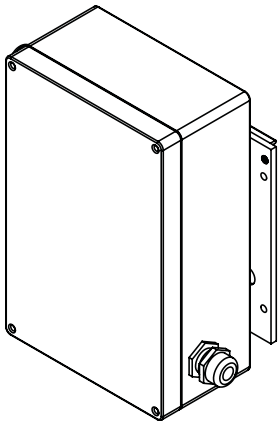
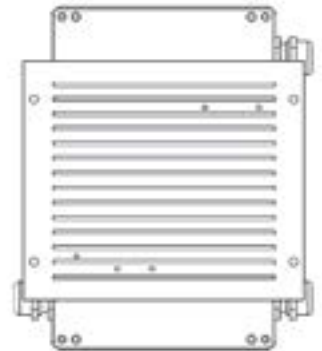
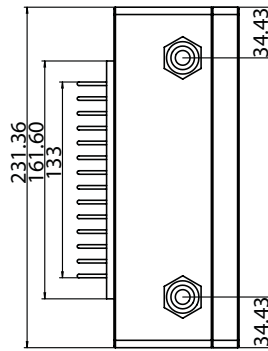
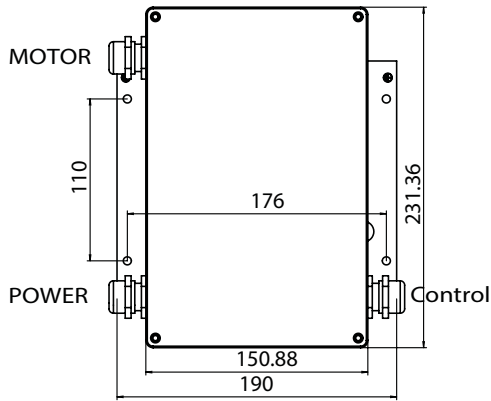
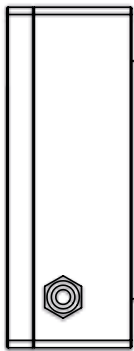
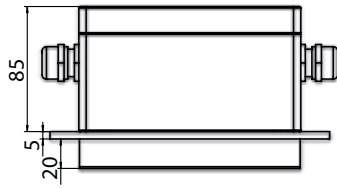
DIMENSIONES MOTOR (mm)

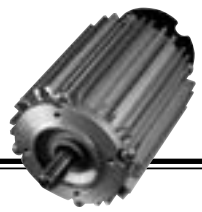


MOTOR	ØA	B	C	D	L	L1
EEC 63 0,37 kW	12,7	11,8	57 ±1	115	182	142
EEC 63 0,75 kW	12,7	11,8	57 ±1	115	217	177
EEC 80 1,5 kW D 1/2	12,7	11,8	57 ±1	150	265	160
EEC 80 1,5 kW D 5/8	15,8	14,5	82 ±1	150	265	160



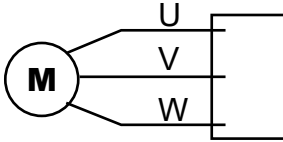
DIMENSIONES ELECTRÓNICA (mm)



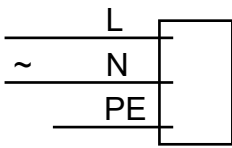


CONEXIONADO PLACA ELECTRÓNICA

- SALIDA MOTOR



- ENTRADA ALIMENTACIÓN



- CONTROL 0-10 INPUT

